|  |  |
| --- | --- |
| **Согласовано**  Председатель ПК  МАОУ «Байкаловская СОШ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.О. Ударцева  *от 09.01.2018 г.* | **Утверждаю**  директор МАОУ «Байкаловская СОШ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ СА. Папулова.  ***приказ от 09.01.2018 г. №01*** |

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Байкаловская средняя общеобразовательная школа»

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА** Порядок экстренной эвакуации пассажиров при ДТП для водителей автобусов, занятых на перевозках пассажиров ИОТ-115-2018

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан :

--- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;

--- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

--- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;

--- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;

--- выход пассажиров получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;

--- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру ДТП (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса обязан:

--- дать команду пассажирам открыть верхние люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

--- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками для разбивания окон, передать пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, гаечные ключи, монтировки и др.)

--- лично принимать участие в эвакуации пассажиров из автобуса;

--- организовать по окончании эвакуации пассажиров оказание первой медицинской помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправить их в ближайшее медицинское учреждение, используя для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Ознакомлен водитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО Ответственный за ОТ: заместитель директора по АХЧ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Чувашева Е.С.